

BALISE DE DÉTRESSE**SAUF EN CAS DE DANGER IMMINENT****NE JAMAIS APPUYER****SUR LE BOUTON ROUGE !!!****UNE SEULE IMPULSION DECLENCHE****LA PROCEDURE DE SAUVETAGE****EN CAS DE DECLENCHEMENT INTEMPESTIF****(BUZZER + CLIGNOTEMENT)****1) REARMER LA BALISE (OFF et ARM)****2) TELEPHONER AU FNCC 0561 274 636****SIGNALER LE DECLENCHEMENT INTEMPESTIF****FINALE :**

Volets.....2^{ème} cran
 Réchauffage.carbu.....poussé
 Vitesse.....120 km/h + correc.vent
 Frein.....en pression
 Talons.....au plancher
 Trajectoire.....stabilisée
 Trim.....réglé

REMISE DE GAZ :

Assiette, puissance *réchauffage.carbu* poussé
 Vitesse 120km/h volet 1^{er}cran (progressivement)
 Vitesse 140 km/h.....volets rentrés
 Montée normale.....150 km/h

APRES L'ATTERISSAGE :

Volets.....rentrés
 Pompe électrique.....off
 Réchauffage carbu.....poussé
 Radionav.....off
 Phare.....off

ARRÊT MOTEUR :

Frein de parc.....serré
 Radio : clôturer
 Régime ralenti essai coupure magnétos
 1200 tr/min.....étouffoir

APRES L'ARRÊT MOTEUR :

Magnétos.....off
 Clef.....enlevée
 Batterie.....coupée
 Alternateur.....coupé
 Volets.....sortis
 Flammes.....en place

Protections d'aile..... en place

AVANT LA MISE EN ROUTE :

Visite prévol.....effectuée
 Verrière.....fermée
 Frein de parc.....serré
 Sièges.....réglés verrouillés
 Ceintures.....attachées
 Commandes...libres et dans le bon sens
 Trim.....Vérifié, réglé
 Volets.....rentrés
 Batterie.....**on**
 Servitudes électriques.....coupées
 Breakers.....enfoncés

MISE EN ROUTE :

Mixture.....plein riche
 Réchauffage carbu.....poussé
 Anticollision.....**on**
 Jauges carburant.....vérifiées
 Essence.....ouverte
 Pompe électrique.....**on**
 Magnétos.....**both**
 Gaz ...2 à 3 injections puis 1cm en avant
Abords dégagés
 Pieds sur les freins – Manche en arrière
 Démarreur.....**on** (maxi 30s)

APRES LA MISE EN ROUTE :

Régime.....1200 tr / min
 Pompe électrique.....coupée
 Alternateur.....**on**
 Pression d'huile / d'essence.plage verte
 Voltmètre.....plage verte
 Voyants.....testés
 Radio navigation.....**on**, réglées
 Transpondeur.....7000 STBY
 Altimètre.....réglé
 Dépression gyro.....vérifiée
 Conservateur de cap.....réglé
 Horizon.....réglé
**Message radio**

ROULAGE :

Frein de parc.....desserré
 Freins.....essayés
 Instruments gyro.....vérifiés

POINT FIXE**à 30° sur l'axe côté au vent :**

Frein de parc.....serré
 Pressions et temp.....plage verte
 Mixture.....plein riche
 Réchauffage carbu.....poussé
 Régime.....1700 tr/min
 Sélect. magnétos..chute maxi = 175 tr/min
entre R et L = 50 tr/min
 Essai réchauf. Carbu.
 Essai mixture.....pauvre puis riche
 Essai ralenti.....environ 650 tr/min
 Régime.....1200 tr/min

AVANT DECOLLAGE :

Commandes...libres et dans le bon sens
 Magnétos.....both
 Verrière.....fermée
 Sièges, ceintures.....réglés, verrouillés
 Essence.....autonomie annoncée
 Pompe électrique.....on, pression vérifiée
 Trim.....réglé
 Instruments.....vérifiés, réglés
 Volets.....1 cran symétrie vérifiée
 Phare.....on
 Transpondeur.....7000 ALT
 Frein de parc.....desserré
 Sécurité finale.....**Message radio**

ALIGNÉ SUR LA PISTE :

Gyrodirectionnel.....QFU, vérifié, réglé
 Compas.....QFU vérifié

DECOLLAGE :

Plein gaz.....mini :2300tr/min
 Vitesse de rotation.....110 km/h
 Montée initiale.....140 km/h
 Vario positif.....freins

APRES LE DECOLLAGE (vers 300 ft)

Volets.....rentrés
 Pompe électrique.....off
 Instruments moteur.....pl. age verte
 Puissance.....plein gaz
 Montée normale.....150 km/h

EN MONTEE

Altimètre.....réglé
 Transpondeur.....7000 ALT
 Phare.....coupé
 Instruments moteur.....**plage verte**

CROISIERE :

Puissance.....2400 / 2500 tr/min
 Instruments moteur.....plage verte
 Gyrodirectionnel.....recalé
 Essence.....**bilan, gestion réservoirs**

AVANT DESCENTE :

Mixture.....plein riche
 Gyrodirectionnel.....vérifié, réglé
 Altimètre.....réglé

VENT ARRIERE :

Mixture.....plein riche
 Pompe électrique.....on
 Réchauf. carbu.....si nécessaire
 Volets (vi dans l'arc blanc).....1^{er} cran
 Vitesse.....150 km/h
 Trim.....réglé
 Phare.....on