



**Consignes particulières / Special instructions**

| RWY      | QFU        | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i>      | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA         | ASDA         | LDA          |
|----------|------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 18<br>36 | 181<br>001 | 1040 x 30                      | Revêtue<br><i>Paved</i>       | 2.5/-/-                       | 1040<br>1040 | 1040<br>1040 | 930<br>1000  |
| 18<br>36 | 181<br>001 | 1100 x 80                      | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 1100<br>1100 | 1100<br>1100 | 1100<br>1100 |

**Aides lumineuses** : BI RWY 18/36**Lighting aids**: LIL RWY 18/3**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des pistes interdite

TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

**Dangers à la navigation aérienne**

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

**Procédures et consignes particulières**

Roulage interdit hors piste et TWY

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

QFU 18 préférentiel cause procédure IFR.

Avions :

Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1000 et 1200 (HIV +1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

Hélicoptères :

Les vols d'entraînements en tour de piste sont interdits aux HEL non basés.

Les vols d'entraînements en tour de piste sont interdits aux HEL basés dans les horaires suivants : LUN-VEN : avant 0600, 1000-1200, après 1700 (HIV +1 HR).

SAM : avant 0700, 1100-1300, après 1600 (HIV + 1 HR).

DIM et JF.

A l'ouest de la piste, les HEL respecteront impérativement les trajectoires représentées : trajectoires directes ARR et DEP vers le N et vers le S. PRKG N réservé aux ACFT de passage.

**Equipement AD**

PCL n'allume pas les PAPI.

**General AD operating conditions***Simultaneous use of RWY prohibited**TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY less half width of common limit.**Possible IFR operations.***Air navigation hazards***Uneven ground and bumps on airfield shoulders.***Procedures and special instructions***Taxiing prohibited except on RWY and TWY**Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.**Preferred QFU 18 due to IFR procedure.*ACFT:*Avoid standard and mainly low traffic pattern especially during WE and HOL and between 1000 and 1200 (WIN + 1 HR).**Comply with published patterns as far as possible.**Avoid overflying built up area Alix, 1,5 km ESE from AD.*HEL:*AD circuit training flights are prohibited for non based HEL.**AD circuit training flights are prohibited for based HEL during following time:**MON-FRI: before 0600, 1000-1200, after 1700 (WIN + 1 HR).**SAT : before 0700, 1100-1300, after 1600 (WIN + 1 HR).**SUN and HOL.**HEL must follow the stipulated routes for direct ARR and DEP Northwards and Southwards. N Apron reserved for visitors.***AD equipment***PCL don't switch PAPI.*

**Informations diverses/Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
**Non DGAC in this document are communicated with all reserve.**

- 1 - **Situation / Location** : 10 km SW Villefranche sur Saône (69-RHÔNE).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). Voir aides lumineuses.  
*Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL). See lighting aids.*
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : CCI de Villefranche et du Beaujolais.  
317, Bd Gambetta BP 427.  
69654 Villefranche sur Saône Cédex.  
☎ 04 74 62 73 00 sur AD ☎ 04 74 71 62 40.
- 5 - **District aéronautique / Aeronautical district** : RHÔNE ALPES.
- 6 - **BDP/BIA** : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : LYON (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC.  
IFR : voir / *see* GEN IAC.  
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : carburant / *fuel* : 100LL - JET A1.  
0800-1030, 1130-1700 sauf LUN / *except MON*.  
Carte bleue, Chèque bancaire, Eurochèque ou Paiement espèces.  
*CB, cheques, eurocheques or cash payment.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau / *Level* 1.
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircrafts hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : SERAM (atelier de mécanique) ☎ 04 74 71 65 18.  
AEROMAT (atelier d'électronique) ☎ 04 74 71 68 54.  
AIR CALADE (classification, expertise) ☎ 04 74 72 42 60.
- 15 - **ACB** : du Beaujolais ☎ 04 74 71 66 44.  
Héliclub du Beaujolais ☎ 04 74 71 80 88.  
Centre de VAV du Beaujolais ☎ 04 78 47 92 50.
- 16 - **Restaurant** : sur / *on* AD.